

EXERCICE B Modélisation d'un service au tennis (5 pts)

Partie A : Établissement de l'équation de la trajectoire dans le cadre du modèle choisi

L'objectif de cette partie est de retrouver l'équation de la trajectoire de la balle de tennis obtenue en admettant que les quatre hypothèses précédentes sont valables.

A.1. On donne les coordonnées des conditions initiales :

- position de la balle frappée au service B $\begin{pmatrix} 0 \\ H \end{pmatrix}$;

- vecteur vitesse initiale de la balle lors de la frappe $\vec{v}_0 \begin{pmatrix} v_0 \\ 0 \end{pmatrix}$

A.1.1. Par application d'une des lois de Newton, à énoncer, déterminer les composantes du vecteur accélération $\vec{a} \begin{pmatrix} a_x \\ a_y \end{pmatrix}$ du centre de masse G de la balle, au cours de son mouvement.

Système : {balle de tennis} de masse $m = 58 \text{ g}$

Référentiel : le sol, référentiel terrestre supposé galiléen

La deuxième loi de Newton indique que la somme des forces extérieures exercées sur la balle est égale au produit de sa masse par son vecteur accélération.

$$\Sigma \vec{F}_{\text{ext.}} = m \cdot \vec{a}$$

L'action de l'air est négligeable, ainsi la balle n'est soumise qu'à son poids \vec{P} .

$$\vec{P} = m \cdot \vec{a}$$

$$m \cdot \vec{g} = m \cdot \vec{a}$$

$$\vec{a} = \vec{g}$$

$$\vec{a} \begin{pmatrix} a_x = g_x = 0 \\ a_y = g_y = -g \end{pmatrix}$$

A.1.2. Déterminer les composantes du vecteur vitesse $\vec{v} \begin{pmatrix} v_x \\ v_y \end{pmatrix}$ de G.

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} \text{ donc } a_x = \frac{dv_x(t)}{dt} \text{ et } a_y = \frac{dv_y(t)}{dt}$$

$$\text{Ainsi en primitivant on obtient } \vec{v} \begin{cases} v_x(t) = Cte_1 \\ v_y(t) = -g \cdot t + Cte_2 \end{cases}$$

On détermine les constantes avec les conditions initiales.

$$\text{Coordonnées du vecteur vitesse initiale } \vec{v}_0 : \vec{v}_0 \begin{cases} v_{0x} = v_0 \\ v_{0y} = 0 \end{cases}$$

Compte tenu du vecteur vitesse initiale $\vec{v}_0 = \vec{v}(t=0)$ on a :

$$v_0 = Cte_1$$

$$0 = 0 + Cte_2$$

$$\text{Finalement : } \vec{v} \begin{cases} v_x(t) = v_0 \\ v_y(t) = -g \cdot t \end{cases}$$

A.1.3. Déterminer les composantes du vecteur position $\overline{OG} \begin{pmatrix} x \\ y \end{pmatrix}$ de G.

À chaque instant $\vec{v} = \frac{d\overline{OG}}{dt}$ donc $v_x = \frac{dx(t)}{dt}$ et $v_y = \frac{dy(t)}{dt}$

En primitivant on obtient $\overline{OG} \begin{cases} x(t) = v_0 \cdot t + Cte_3 \\ y(t) = -\frac{1}{2} g \cdot t^2 + Cte_4 \end{cases}$

Conditions initiales, à $t = 0$ s, le projectile est au point de coordonnées ($x(0) = 0$; $y(0) = H$) donc :

$$0 + Cte_3 = 0$$

$$0 + 0 + Cte_4 = H$$

Finalement, on obtient les équations horaires $\overline{OG} \begin{cases} x(t) = v_0 \cdot t \\ y(t) = -\frac{1}{2} g \cdot t^2 + H \end{cases}$

A.2. En déduire que l'équation de la trajectoire du centre de masse G de la balle établie dans le cadre du modèle choisi s'écrit : $y(x) = -\frac{g}{2v_0^2} x^2 + H$

Comme $x(t) = v_0 \cdot t$ alors $t = \frac{x(t)}{v_0}$.

$$y(x) = -\frac{1}{2} \cdot g \cdot \left(\frac{x}{v_0} \right)^2 + H$$

$$y(x) = -\frac{g}{2v_0^2} x^2 + H$$

Partie B : Influence de la vitesse initiale dans le cadre du modèle choisi

Selon les bases du modèle choisi, la vitesse initiale v_0 doit être comprise entre deux valeurs limites : elle doit être supérieure à une valeur minimum $v_{0\min}$ afin qu'elle franchisse juste le filet au point C et inférieure à une valeur maximum $v_{0\max}$ afin qu'elle retombe dans les limites autorisées au point D.

B.1. À partir de l'équation de la trajectoire du centre d'inertie de la balle, donner l'expression de la vitesse initiale v_0 en fonction de $y(x)$, x , g et H .

$$y(x) = -\frac{g}{2v_0^2} x^2 + H$$

$$\frac{g}{2v_0^2} x^2 = H - y(x)$$

$$\frac{g}{2(H - y(x))} x^2 = v_0^2$$

$$v_0 = \sqrt{\frac{g}{2(H - y(x))} x^2}$$

$$v_0 = x \cdot \sqrt{\frac{g}{2(H - y(x))}}$$

B.2. Déterminer, à partir des documents fournis, les coordonnées $\begin{pmatrix} x_C \\ y_C \end{pmatrix}$ et $\begin{pmatrix} x_D \\ y_D \end{pmatrix}$ des points C et D.

À l'aide du schéma des trajectoires et la figure 1,

on trouve que le point C est au sommet du filet $\begin{pmatrix} x_C = 5,50 + 6,40 = 11,90 \\ y_C = 0,91 \end{pmatrix}$

et le point D est sur la ligne de service $\begin{pmatrix} x_D = 5,50 + 6,40 + 6,40 = 18,30 \\ y_D = 0 \end{pmatrix}$

B.3. Si la hauteur à laquelle la balle est frappée au service est $H = 2,6$ m, en déduire les valeurs v_{0max} et v_{0min} extrémales de la vitesse initiale de la balle pour que le service soit validé.

$$\text{On a } v_0 = x \cdot \sqrt{\frac{g}{2(H-y(x))}}$$

La vitesse initiale minimale permet d'arriver au point C, $v_{0min} = x_C \cdot \sqrt{\frac{g}{2(H-y_C(x_C))}}$

$$v_{0min} = 11,90 \times \sqrt{\frac{9,81}{2 \times (2,6 - 0,91)}} = 20 \text{ m.s}^{-1}$$

$$11.9 * \sqrt{\frac{9.81}{2 * (2.6 - 0.91)}} = 2.027323782E1$$

La vitesse initiale maximale permet d'arriver au point D, $v_{0max} = x_D \cdot \sqrt{\frac{g}{2(H-y_D(x_D))}}$

$$v_{0max} = 18,30 \times \sqrt{\frac{9,81}{2 \times (2,6 - 0)}} = 25 \text{ m.s}^{-1}$$

$$18.3 * \sqrt{\frac{9.81}{2 * (2.6)}} = 2.513529123E1$$

B.4. En réalité, la vitesse initiale mesurée lors du service est nettement supérieure aux vitesses calculées précédemment. Commenter.

Le modèle utilisé ne tient pas compte des frottements de l'air.

La valeur de la vitesse initiale réelle est plus grande car la balle étant freinée par les frottements de l'air, il faut la frapper plus fort pour atteindre les points C et D.

D'autre part le modèle a aussi négligé les effets de la rotation de la balle or ceux-ci peuvent fortement modifier le point d'arrivée de la balle (exemple d'un service lifté).

Partie C : Étude énergétique

La quatrième et dernière hypothèse du modèle suppose que l'action de l'air est négligeable. À partir d'une étude énergétique du mouvement réel, dont les données figurent ci-dessous, montrer que cette hypothèse n'est pas vérifiée.

t (s)	0,00	0,03	0,06	0,09	0,12	0,15	0,18	0,21	0,24	0,27
y (m)	2,58	2,43	2,29	2,11	1,97	1,81	1,63	1,48	1,28	1,10
v (m.s ⁻¹)	47,8	44,7	43,6	42,8	41,7	40,3	39,4	37,5	36,4	35,3

Le candidat est invité à prendre des initiatives et à présenter la démarche suivie même si elle n'a pas abouti.

Si l'action de l'air est négligée alors le système n'est soumis qu'à la force poids qui est une force conservative. Le système est en chute libre et l'énergie mécanique se conserve.

On calcule l'énergie mécanique pour chaque position. $E_M = E_C + E_{PP}$

$$E_M = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2 + m \cdot g \cdot y$$

On utilise le tableur de la calculatrice.

Lien vers le tutoriel vidéo pour utiliser le tableur intégré à la calculatrice TI 83 Premium CE

<https://youtu.be/9WQeY7FjIkM>

Entrée des données y en A et v en B

S01	A	B	C	D
1	2.58E0	4.78E1		
2	2.43E0	4.47E1		
3	2.29E0	4.36E1		
4	2.11E0	4.28E1		
5	1.97E0	4.17E1		
6	1.81E0	4.03E1		
7	1.63E0	3.94E1		
8	1.48E0	3.75E1		
9	1.28E0	3.64E1		
10	1.1E0	3.53E1		
11				

B11:
PLAGE AIDE MENU

En C, calcul de l'énergie cinétique

S01	A	B	C	D
1	2.58E0	4.78E1	1.9E-1	
2	2.43E0	4.47E1		
3	2.29E0	4.36E1		
4	2.11E0	4.28E1		
5	1.97E0	4.17E1		
6	1.81E0	4.03E1		
7	1.63E0	3.94E1		
8	1.48E0	3.75E1		
9	1.28E0	3.64E1		
10	1.1E0	3.53E1		
11				

C1: =0.5*58E-3*B1*B1

En D, calcul de l'énergie potentielle de pesanteur

S01	B	C	D	E
1	4.78E1	6.63E1		
2	4.47E1	5.79E1		
3	4.36E1	5.51E1		
4	4.28E1	5.31E1		
5	4.17E1	5.04E1		
6	4.03E1	4.71E1		
7	3.94E1	4.5E1		
8	3.75E1	4.08E1		
9	3.64E1	3.84E1		
10	3.53E1	3.61E1		
11				

D1: =58E-3*9.81*A1

" \$ = FONCT

En E, calcul de l'énergie mécanique

S01	B	C	D	E
1	4.78E1	6.63E1	1.47E0	
2	4.47E1	5.79E1	1.38E0	
3	4.36E1	5.51E1	1.3E0	
4	4.28E1	5.31E1	1.2E0	
5	4.17E1	5.04E1	1.12E0	
6	4.03E1	4.71E1	1.03E0	
7	3.94E1	4.5E1	9.3E-1	
8	3.75E1	4.08E1	8.4E-1	
9	3.64E1	3.84E1	7.3E-1	
10	3.53E1	3.61E1	6.3E-1	
11				

E1: =C1+D1

" \$ = FONCT

Résultats

S01	B	C	D	E
1	4.78E1	6.63E1	1.47E0	6.77E1
2	4.47E1	5.79E1	1.38E0	5.93E1
3	4.36E1	5.51E1	1.3E0	5.64E1
4	4.28E1	5.31E1	1.2E0	5.43E1
5	4.17E1	5.04E1	1.12E0	5.15E1
6	4.03E1	4.71E1	1.03E0	4.81E1
7	3.94E1	4.5E1	9.3E-1	4.59E1
8	3.75E1	4.08E1	8.4E-1	4.16E1
9	3.64E1	3.84E1	7.3E-1	3.92E1
10	3.53E1	3.61E1	6.3E-1	3.68E1
11				

E10:
PLAGE COLLE MENU

Recopier les valeurs de l'énergie mécanique sur votre copie.

L'énergie mécanique diminue au cours du mouvement ainsi l'hypothèse de négliger l'action de l'air n'est pas correcte.

En cas d'erreur dans ce corrigé, merci de nous contacter par email : labolycee@labolycee.org